



**10分間の真剣勝負「THE大人の草レース」ウィークエンドレーサーズ！**  
**仲間と一緒に、家族と一緒に、非日常をたっぷり楽しむOFFな週末！**  
**初心者・女性にやさしいクラス分け、その数なんと23クラス！！**

◆企画・運営・主催

(株)コネクト

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町 2-244-14 TEL/FAX 048-627-9730

お問合せ時間 10:00~16:30 (月~金)

e-mail : [connect@keb.biglobe.ne.jp](mailto:connect@keb.biglobe.ne.jp) ホームページ : <http://kbf-communications.com/>

**2022レースカレンダー**

ラウンド	開催日	エントリー受付～締切日	会場
第1戦	6月19日(日)	5月27日(金)～6月12日(日)	モトクロスビレッジ(埼玉県川越市)
第2戦	8月7日(日)	7月15日(金)～7月31日(日)	MX408(茨城県)
第3戦	10月9日(日)	9月16日(金)～10月2日(日)	川西MX場(新潟県)

※今シーズンは当日エントリーは受付できません

**レース形式**

- ☆ **スプリントレース** 約10分+1周 2ヒート制(天候、コースコンディションなどにより短縮の場合あり)  
各クラスグリッド数を超えるエントリーの場合、予選を行う場合があります。

**参加資格**

☆ **ライセンス**

2022年度有効のMFJ競技ライセンス必須(種目問わず、エンジョイライセンス含む)

ピットクルーはAタイプのみ、競技役員ライセンスは運転免許所持者でスポーツ安全保険加入者のみ

※MFJライセンスの取得義務化はご参加の皆さまはもとよりご来場いただいたお連れ様、関係者、観客など大会に係る全ての皆様に大会中の事故、怪我に備え保険を適用できるようにする為です。ご理解のほどよろしくお願いします。

☆ **各クラスごとの条件**

競技種目一覧にあるように各クラスごとに参加条件が設定されております。

☆ **年齢**

本年度迎える年齢が満16歳以上の健康な方で全ての行動に自身で責任の持てる方  
(20歳未満の方は保護者の承諾が必要、18歳未満の方は保護者の同伴が必要)  
年齢別クラスは本年度迎える年齢となります。

## 参加料金

区分	マイボンダーをお持ちの場合	ボンダーレンタルの場合	W エントリー（追加エントリー）
1クラス	¥ 8,000 (税込み)	¥ 9,000 (ボンダーレンタル費、税込み)	¥ 3,000 (税込み)

本大会はマイラップス自動集計システムを使用します。マイボンダーをお持ちの方はそちらをそのまま利用できます。マイボンダーをお持ちでない方はレンタルトランスボンダーをお貸しします。毎大会終了後返却してください。マイボンダーの購入などお問い合わせは事務局まで。

## 車両区分

- ☆ **オープン** 排気量、車格の制限なし
  - ☆ **フルサイズ** 2スト:125cc 以上、4スト:250cc 以上のレーサー、フロント 21 インチ以上の市販オフロード車
  - ☆ **ミニモト** 2スト: 112cc まで、4スト: 150cc までのレーサー、フロント 19 インチ以下の市販オフロード車  
※KX112 は当面の間ミニモト扱いとする
  - ☆ **2st** :2サイクルモトクロス、EDレーサー（KTM など外車のナンバー付きはこちら）
  - ☆ **ファンバイク** CRF100F、CRF125F、TTR125 などのコンベモデル、KLX125 などの市販車（フロント19インチ以下、125cc以下）  
※ノーマル車両に限る。一切の改造禁止（ジェット類等の調整はOK）但し安全対策の為、スタンド、保安部品、メーター等取り外しのこと  
※ハンドガードやハンドルなど出力アップにつながらないドレスアップパーツの取り付けのみOK
  - ☆ **ファンバイクモディファイ** 上記ファンバイクの改造車（マフラー、キャブレター、エンジン、サスペンション、フレームなど改造自由）  
※レーサーのエンジン搭載及び150cc以上のボアアップはミニモト扱いとなります  
※126cc～150cc までのファンバイクはノーマルでもモディファイ区分とする（CRF150F・KLX140 など）
  - ☆ **ファンバイク-E** 電動オフロードバイク 車両の種類、性能（出力）及び技量が不明の為当まずはこのカテゴリーで一本化します。
  - ☆ **カブシリーズ** いわゆるカブシリーズ（ヤマハ：メイトやスズキ：バーディ等を含む）の50～125ccまでの車両。改造は自由。
- 車両区分に該当がない場合は事務局までお問い合わせください。

## 賞典

### ☆ 1戦ごとの表彰

各クラス 総合6位までの入賞者を表彰いたします  
副賞：参加者全員にチャンスがある抽選会で協賛各社様より商品多数あり

### ☆ チャンピオン表彰

上級レベル2クラスと中級レベル9クラス及び WER ウーマンズクラスは最多ポイント獲得者を 2022 年度チャンピオンとしてその栄誉を称え表彰いたします。

●主催者による独断と偏見の年間 MVP 賞をご用意いたしております。

### ◆ポイント表

以下の順位に対するポイントが完走者全員に与えられます。※MFJ昇格ポイントではありません

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
順位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
ポイント	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## 保険

本大会はMFJ承認競技会として開催いたします。（MFJ昇格ポイント等は付与されません）  
競技に関して起こった事故により負傷した場合、スポーツ安全保険（加入団体 MFJ）が適用されます。  
付き添い、観戦者が競技に関して起こった事故により負傷した場合、MFJ観客保険が適用されます。

◆競技種目一覧

レベル	クラス	年齢制限	参加資格	車両区分
プロ	プロ(章典外)	16歳以上	MFJ:現役/元IAライダーのクラス 参加費は無料 ポンダーレタルの場合はポンダー代のみ ベテランと混走のエキジビジョンクラス	オープン
上級	ベテラン		腕に自信のあるライダー 45歳未満のMFJ:現役IBとMCFAJ:SE、GPライセンス保持者はこのクラスのみ参加できます	フルサイズ
	ベテラン ミニ	ミニモト		
中級	WER 30	16歳～39歳	ライセンス所持者は MFJ:NA以下、MCFAJ:E以下まで	フルサイズ
	WER 40	40～49歳	ライセンス所持者は MFJ:NA以下、MCFAJ:E以下まで、45歳以上であればIB・SEも可	
	WER 50	50～59歳	ライセンス所持者は MFJ:IB以下、MCFAJ:SE以下まで	
	WER 60	60歳以上	ライセンス所持者は MFJ:IB以下、MCFAJ:SE以下まで	
	WER ミニ 30	16歳～39歳	ライセンス所持者は MFJ:NA以下、MCFAJ:E以下まで	ミニモト
	WER ミニ 40	40～49歳	ライセンス所持者は MFJ:NA以下、MCFAJ:E以下まで、45歳以上であればIB・SEも可	
	WER ミニ 50	50～59歳	ライセンス所持者は MFJ:IB以下、MCFAJ:SE以下まで	
	WER ミニ 60	60歳以上	ライセンス所持者は MFJ:IB以下、MCFAJ:SE以下まで	
	WER 2st	16歳以上	ライセンス所持者は MFJ:NA以下、MCFAJ:E以下まで、45歳以上であればIB・SEも可	2st車オープン
	初級～	WER ウーマンズ	16歳以上	女性ライダー限定 ノービスミニと混走の場合あり
初級	ノービス	16歳以上	自称他称問わず初級者のクラス フレッシュと混走の場合あり	フルサイズ
	ノービスミニ			ミニモト
超初級	フレッシュ		初レース、レース経験の浅い者、超初心者の為のクラス ノービスと混走の場合あり	フルサイズ
	フレッシュミニ			ミニモト
ファン	ファンバイクモディファイ		ファンバイク改造車、ノーマル車もOK	ファンバイクモディファイ
	ファンバイク-E ※		サーロン等の電動バイク ファンバイクと混走	電動バイク
	ファンバイク		ファンバイクのノーマル車両 ファンバイク-Eと混走	ファンバイク
	ファンバイク ウーマンズ		16歳以上女性限定 ファンバイクのノーマル車両	ファンバイク
	カブ ダンディ		16歳以上男性限定 カブシリーズ限定	カブシリーズ
	カブ ウーマンズ		16歳以上女性限定 カブクラス限定	カブシリーズ

※ 過去の WER シリーズにおいて同等クラスでチャンピオン経験のある方も心機一転同等クラスへのエントリーOKです。

## ◆参加車両について

安全に走行できるか確認の為の車両検査を原則行ないます。但しコンディション等の理由により行わない事もありますので自己管理のもと十分なマシン整備をお願いします。なお整備されていない車両については、主催者判断により走行を中止することがあります。

- ・エキゾーストパイプ・チャンバー・マフラーについては変更可能です。ただし、音量は一般常識内であることが条件です。参考値  
2スト:96dB/A以下・4スト:94dB/A以下
- ・各種ドレスアップパーツ（ホイール・ブレーキ・トップブリッジ・ハンドガード・外装パーツ類など）の交換・装着は自由です。ボアアップやチューニング等も可能です。ただし、安全性には特に留意し、信頼のおける品質の物を使用してください。
- ・市販オフロード車両はライト・ウィンカー等の灯火類は取り外すか飛散防止のテーピングを施してください。バックミラー、ナンバープレート、スタンドは取り外してください。
- ・ファンバイククラスはエンジン（CDI等含む）、マフラー、サスペンション、フレームの改造は禁止です。灯火類は取り外すか飛散防止のテーピングを施してください。スタンドは取り外してください。ハンドルパイプ、レバー類等ドレスアップパーツは交換可能です。
- ・ファンバイクモディファイクラスはサスペンション、エンジン、フレームを含めた改造自由です。但し十分に安全が確保された状態での参加をお願いします。モトクロッサーのエンジン搭載及び150cc以上のボアアップはミニモト扱いとなります。

## ◆ゼッケンナンバー

ゼッケンナンバーは年間固定ゼッケン制です。

希望ゼッケンについて…

登録ゼッケンナンバー、空きゼッケンナンバーはWEBサイトからご確認ください

空きゼッケンはWEBサイト申し込みフォームから希望ゼッケン登録がきます。（希望ナンバーが取れない場合もあります。ご了承ください）エントリーの際、ゼッケンナンバーの希望がない場合はエントリー時に事務局で割り振ります。

参加の際は車体の3か所（フロント、両サイド）にゼッケンを表示して下さい。

ジャージやプロテクターの「背中ゼッケン」は任意と致しますが、表示がない場合は集計順位に対する抗議は受付できません。

指定されたゼッケンと「背中ゼッケン」が違う場合はガムテープ等で隠してください。

ゼッケン番号及びゼッケンベースの色指定は特にいたしません。数字の色とプレートの色は、はっきりと区別し数字が読みやすいようにして下さい。特にブルーのゼッケンプレートに黒文字は読めませんので禁止致します。

文字及び地の色はツヤ消しの色を使用してください。（蛍光色はNG）飾り文字も禁止

## ◆申込方法

### 1. 公式WEBサイトからの申込み

- ① エントリーフォームに必須事項を入力し送信します。
- ② エントリー完了後3日以内にエントリー代を下記の口座へお振り込み下さい。  
※このエントリーの場合、エントリー用紙を提出する必要がありません。  
詳しくはWEBサイトをご覧ください。

振込先：武蔵野銀行 宮原支店（支店コード025）普通：1191803（株）コネクト

### 2. 現金書留で申し込み

- ① 大会申込書を記入しエントリー受付期日以内に事務局へ郵送します。



大会事務局（株）コネクト

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町2-244-14

TEL/FAX 048-627-9730

メール connect@keb.biglobe.ne.jp

URL <http://kbf-communications.com/>