



**10分間の真剣勝負“THE大人の草モトクロスレース”ウィークエンドレーサーズ!**  
**仲間と一緒に、家族と一緒に、非日常をたっぷり楽しむOFFな週末!**  
**初心者からベテランまで楽しめるクラス分け 22クラス!!**

## 2023レースカレンダー

ラウンド	開催日	エントリー受付～締切日	会場
第1戦	3月5日	2月5日(日)～2月26日(日)	MX408(茨城県)
第2戦	4月2日	3月5日(日)～3月26日(日)	モトクロスビレッジ(埼玉県川越市)
第3戦	6月18日	5月21日(日)～6月11日(日)	MX408(茨城県)
第4戦	7月16日	6月18日(日)～7月9日(日)	スポーツランド SUGO(宮城県)
第5戦	10月8日	9月10日(日)～10月1日(日)	川西MX場(新潟県)※調整中
第6戦	12月3日	11月5日(日)～11月26日(日)	MX408(茨城県)

## レース形式

- ☆ **スプリントレース** 約10分+1周 2ヒート制(天候、コースコンディションなどにより短縮の場合あり)  
各クラスグリッド数を超えるエントリーの場合、予選を行う場合があります。

## 参加資格

### ☆ ライセンス

2023年度有効のMFJ競技ライセンス必須(種目問わず、エンジョイライセンス含む)  
ピットクルーはAタイプのみ、競技役員ライセンスは運転免許所持者でスポーツ安全保険加入者のみ  
★第1戦は3月開催の為『2022年度有効のMFJ競技ライセンス』必須

※MFJライセンスの取得義務化はご参加の皆さまはもとよりご来場いただいたお連れ様、関係者、観客など大会に係る全ての皆様に大会中の事故、怪我に備え保険を適用できるようにする為です。ご理解のほどよろしく申し上げます。

### ☆ 各クラスごとの条件

競技種目一覧にあるように各クラスごとに参加条件が設定されております。

### ☆ 年齢

本年度迎える年齢が満16歳以上の健康な方で全ての行動に自身で責任の持てる方  
(20歳未満の方は保護者の承諾が必要、18歳未満の方は保護者の同伴が必要)  
年齢別クラスは本年度迎える年齢となります。

## 参加料金

区分	マイボンダーをお持ちの場合	ボンダーレンタルの場合	Wエントリー(追加エントリー)
1クラス	¥8,000(税込み)	¥9,000(ボンダーレンタル費、税込み)	¥3,000(税込み)

※現役モトクロス国際A級ライダーは参加費無料(ボンダーレンタルの場合はレンタル料1000円)

本大会はマイラップス自動集計システムを使用します。マイボンダーをお持ちの方はそちらをそのまま利用できます。  
マイボンダーをお持ちでない方はレンタルトランスボンダーをお貸しします。毎大会終了後返却してください。

## 車両区分

- ☆ **オープン** 排気量、車格の制限なし
- ☆ **フルサイズ** 2スト:125cc以上、4スト:250cc以上のレーサー、フロント21インチ以上の市販オフロード車
- ☆ **ミニモト** 2スト:112ccまで、4スト:150ccまでのレーサー、フロント19インチ以下の市販オフロード車  
※KX112は当面の間ミニモト扱いとする
- ☆ **2st** :2サイクルモトクロス、EDレーサー、2サイクルトレール市販車（CRM/KDX/DTなど）
- ☆ **ファンバイク** CRF100F、CRF125F、TTR125などのコンペモデル、KLX125などの市販車（フロント19インチ以下、125cc以下）  
※ノーマル車両に限る。一切の改造禁止（キャブレター車両はセッティング範囲のジェット類の調整はOK）  
※ハンドガードやハンドル、タイヤ、チェーンなど出力アップにつながらないドレスアップパーツの取り付けのみOK  
※サーロン等電動オフロードバイクは車両の種類、性能（出力）が不明の為まずはファンバイク扱いとします
- ☆ **ファンバイクモディファイ** 上記ファンバイクの改造車（但し吸排気系の変更、スプロケットの変更、サスペンションスプリングのみ変更可）  
※エンジンのチューニング、ボアアップは禁止 ※CDIの変更（マッピング変更含む）、点火タイミング等の変更は禁止  
※126cc～150ccまでのファンバイクはノーマルでもモディファイ区分とする（CRF150F・KLX140など。但し女性ライダーは除く）
- ☆ **ファンバイクアルティメット** 上記ファンバイクの魔改造車（マフラー、キャブレター、FI、CDI、エンジン、サスペンション、フレームなど基本的に改造自由）  
※追加レギュレーションをご確認ください。  
◎ このクラスのみゼッケンの色指定あり 赤ベースに黄色文字

いずれの区分も安全対策の為、スタンド、保安部品、メーター等取り外しのこと

●車両区分に該当がない場合は事務局までお問い合わせください。

## 賞典

### ☆ 1戦ごとの表彰

各クラス 総合6位までの入賞者を表彰いたします

### ☆ チャンピオン表彰

ベテラン/ベテランミニ/WE R各クラス（10クラス）/ジュニア各クラス（2クラス）の最多ポイント獲得者は2023年度チャンピオンとしてその栄誉を称え表彰いたします。

●主催者による独断と偏見の年間 MVP 賞をご用意いたしております。

### ◆ポイント表

以下の順位に対するポイントが完走者全員に与えられます。※MFJ昇格ポイントではありません

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
順位	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
ポイント	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## 保険

本大会はMFJ承認競技会として開催いたします。（MFJ昇格ポイント等は付与されません）  
競技に関して起こった事故により負傷した場合、スポーツ安全保険（加入団体MFJ）が適用されます。  
付き添い、観戦者が競技に関して起こった事故により負傷した場合、MFJ観客保険が適用されます。

### ◆申込方法

#### 公式WEBサイトからの申込み

- ① エントリーフォームに必須事項を入力し送信します。
- ② エントリー完了後3日以内にエントリー代を下記の口座へお振り込み下さい。

振込先：川口信用金庫 土呂支店（支店コード037）普通：0096113 （株）コネクト

◆競技種目一覧

レベル	クラス	年齢制限	参加資格	車両区分	
プロ	プロ(章典外)	16歳以上	MX 現役国際A級ライダーは参加費無料 ポンダーレンタルの場合はポンダー代のみ ベテランと混走のエキジビジョンクラス IAライダーのファンサービスの為のクラスです！！	オープン	
上級	ベテラン		腕に自信のあるライダー 45歳未満の MFJ:現役IBと MCFAJ:SE、GP ライセンス保持者はこのクラスのみ参加できます	フルサイズ	
	ベテラン ミニ	ミニモト			
年齢別 中級	WER 30	16歳～39歳	ライセンス所持者は MFJ:NA 以下、MCFAJ:E 以下まで	フルサイズ	
	WER 40	40～49歳	ライセンス所持者は MFJ:NA 以下、MCFAJ:E 以下まで、45歳以上であればIB・SEも可		
	WER 50	50～59歳	ライセンス所持者は MFJ:IB 以下、MCFAJ:SE以下まで		
	WER 60	60歳以上	ライセンス所持者は MFJ:IB 以下、MCFAJ:SE以下まで		
	WER ミニ 30	16歳～39歳	ライセンス所持者は MFJ:NA 以下、MCFAJ:E 以下まで	ミニモト	
	WER ミニ 40	40～49歳	ライセンス所持者は MFJ:NA 以下、MCFAJ:E 以下まで、45歳以上であればIB・SEも可		
	WER ミニ 50	50～59歳	ライセンス所持者は MFJ:IB 以下、MCFAJ:SE以下まで		
	WER ミニ 60	60歳以上	ライセンス所持者は MFJ:IB 以下、MCFAJ:SE以下まで		
		WER 2st		ライセンス所持者は MFJ:NA 以下、MCFAJ:E 以下まで、45歳以上であればIB・SEも可 ミニモトも可(但し混走)	2st車オープン
	初級+	WER ウーマンズ	16歳以上	女性ライダー限定	オープン
ジュニア		草レースには出ているが未入賞レベル ノービスからの昇格クラス ポイントランキング1位～3位は翌年WERクラス以上へ昇格		フルサイズ	
ジュニアミニ				ミニモト	
初級	ノービス	16歳以上	自称他称問わず初級者のクラス ヒート優勝4回でシーズン中でもジュニアに昇格	フルサイズ	
	ノービスミニ			ミニモト	
	ノービスウーマンズ		初心者女性限定 昇格対象外	オープン	
ファン	ファンバイクアルティメット		ファンバイク魔改造車、ノーマル車も OK ゼッケン色指定有	ファンバイクアルティメット	
	ファンバイクモディファイ		ファンバイク改造車、ノーマル車も OK	ファンバイクモディファイ	
	ファンバイク		ファンバイクのノーマル車両	ファンバイク	
	ファンバイク ウーマンズ		16歳以上女性限定 ファンバイク車両/モディファイ可	ファンバイク/モディファイ	

※ 過去の WER シリーズにおいて同等クラスでチャンピオン経験のある方も心機一転同等クラスへのエントリーOKです。

## ◆参加車両について

安全に走行できるか確認の為の車両検査を原則行ないます。但しコンディション等の理由により行わない事もありますので自己管理のもと十分なマシン整備をお願いします。なお整備されていない車両については、主催者判断により走行を中止することがあります。

- ・エキゾーストパイプ・チャンバー・マフラーについては変更可能です。ただし、音量は一般常識内であることが条件です。参考値  
2スト:96dB/A以下・4スト:94dB/A以下
- ・各種ドレスアップパーツ（ホイール・ブレーキ・トップブリッジ・ハンドガード・外装パーツ類など）の交換・装着は自由です。ボアアップやチューニング等も可能です。ただし、安全性には特に留意し、信頼のおける品質の物を使用してください。
- ・市販オフロード車両はライト・ウィンカー等の灯火類は取り外すか飛散防止のテーピングを施してください。バックミラー、ナンバープレート、スタンドは取り外してください。
- ・ファンバイククラスはエンジン（CDI等含む）、マフラー、サスペンション、フレームの改造は禁止です。灯火類は取り外すか飛散防止のテーピングを施してください。スタンドは取り外してください。ハンドルパイプ、レバー類等ドレスアップパーツは交換可能です。
- ・ファンバイクアルティメットクラスはサスペンション、エンジン、フレームを含めた改造自由です。但し十分に安全が確保された状態での参加をお願いします。モトクロスサーのエンジン搭載及び150cc以上のボアアップはミニモト扱いとなります。

## ◆ゼッケンナンバー

ゼッケンナンバーは年間固定ゼッケン制です。

希望ゼッケンについて…

登録ゼッケンナンバー、空きゼッケンナンバーはWEBサイトからご確認ください

空きゼッケンはWEBサイト申し込みフォームから希望ゼッケン登録がきます。（希望ナンバーが取れない場合もあります。ご了承ください）エントリーの際、ゼッケンナンバーの希望がない場合はエントリー時に事務局で割り振ります。

参加の際は車体の3か所（フロント、両サイド）にゼッケンを表示して下さい。

ジャージやプロテクターの「背中ゼッケン」は任意と致しますが、表示がない場合は集計順位に対する抗議は受付できません。

指定されたゼッケンと「背中ゼッケン」が違う場合はガムテープ等で隠してください。

ゼッケン番号及びゼッケンベースの色指定は特にいたしません。数字の色とプレートの色は、はっきりと区別し数字が読みやすいようにして下さい。特にブルーのゼッケンプレートに黒文字は読めませんので禁止致します。

文字及び地の色はツヤ消しの色を使用してください。（蛍光色はNG）飾り文字も禁止

**ファンバイクアルティメット車両のゼッケンは赤ベース/黄色文字でお願いします。2023年は任意 2024年から指定とします。**

例：ファンバイクアルティメットクラス  
数字の縁取りは自由



## ◆企画・運営・主催

(株)コネクト

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町 2-244-14 TEL/FAX 048-627-9730

お問合せ時間 10:00~16:30 (月~金)

e-mail : [connect@keb.biglobe.ne.jp](mailto:connect@keb.biglobe.ne.jp) ホームページ : <http://kbf-communications.com/>



大会事務局 (株)コネクト

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町 2-244-14

TEL/FAX 048-627-9730

メール [connect@keb.biglobe.ne.jp](mailto:connect@keb.biglobe.ne.jp)

URL <http://kbf-communications.com/>



## ファンバイクアルティメットクラス 追加レギュレーション

以下、ここで云う排気量とは一般呼称の排気量を指し、ボア×ストロークでの算出とします。チューニングキット等の場合はカタログスペックによる排気量です。

1)レーサーのサスペンション/フレームの流用はOKとする。但しその場合の最大排気量は125cc以下とする。

例:XR100をベースに112ccへボアアップの上レーサーのフレーム/サスペンションの流用・・・OK

:CRF125F/TTR125をベースにレーサーのフレーム/サスペンションの流用・・・OK

:TTR125等をベースにボアアップの上、サス・フレームはノーマル改・・・OK

:TTR125等をベースに125cc以上にボアアップの上レーサーフレーム/サスペンションの流用・・・NG

2)ファンバイク同士の流用はいずれの場合もOKとします。

3)ボア×ストロークの変更無しにハイカムやツインカム化等はいずれの場合もOKとします。

4)126cc以上でレーサーのフレーム/サスペンションの流用の場合はミニモト扱いとなります。

5)151cc以上の場合はノーマルフレーム/サスペンションでもミニモト扱いとなります。

6)ボアアップの上限は150ccまでとします。

あくまでのファンバイクを改造/チューニングも含めて楽しめるクラスとするのが目的ですので記載以外の事項は常識的なレベルで判断してください。

### ◆企画・運営・主催

(株)コネクト

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町2-244-14 TEL/FAX 048-627-9730

お問合せ時間 10:00~16:30 (月~金)

e-mail : [connect@keb.biglobe.ne.jp](mailto:connect@keb.biglobe.ne.jp) ホームページ : <http://kbf-communications.com/>



大会事務局 (株)コネクト

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町2-244-14

TEL/FAX 048-627-9730

メール [connect@keb.biglobe.ne.jp](mailto:connect@keb.biglobe.ne.jp)

URL <http://kbf-communications.com/>